



„AMD” Usługi Budowlane i Projektowe
MAŁGORZATA DROŃ
24-100 PUŁAWY
UL. Szalkiewiczowej 8
tel. 603 916 422, e-mail: amd8@wp.pl
NIP.716-135-58-06 Reg. 432686537

OBIEKT:

**BUDOWA DRÓG GMINNYCH
WEWNĘTRZNYCH UL. WIŚNIOWEJ
I UL.DZIEWIĄTEGO
W MIEJSCOWOŚCI PIONKI**

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY
ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

GMINA MIASTO PIONKI
UL. ALEJA JANA PAWŁA II 15
26-670 PIONKI

**BUDOWNICTWO
DROGOWE**

- ❖ **PROJEKTY**
- ❖ **NADZORY**
- ❖ **KOSZTORYSOWANIE**

Puławy czerwiec 2020r

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO NR UPR.</i>	<i>PODPIS</i>
Projektant	mgr inż. Adam Droń LUB/0211/POOD/05	

SPIIS TREŚCI:**I. Część opisowa**

1. Założenia ogólne
2. Parametry techniczne drogi
3. Stała organizacja ruchu
4. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | - skala 1:10000 |
| 2. Zmiana stałej organizacji ruchu | - skala 1:500 |

1. Założenia ogólne

Projekt został opracowany w celu:

- Wprowadzenia oznakowania związanego z budową dróg gminnych wewnętrznych ul. Wiśniowej i ul. Dziewiątego w miejscowości Pionki

Zakresem opracowania objęto odcinek od skrzyżowania z ul. Partyzantów do skrzyżowania z ul. Małkowskich.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz 430 z dnia 14 maja 1999r) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r poz.1137)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach";
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie inwestycji.

2. Parametry techniczne drogi.

Na całym odcinku ul. Wiśniowa posiada przekrój szlakowy o szerokość około 3,6m-5,00m. Na odcinku końcowym (przed zjazdem w ul. Dziewiątego (na długości około 50m) – szerokość pasa drogowego zwiększa się do 6,50m. Ul. Dziewiątego posiada przekrój szlakowy o szerokości około 10,00m. Ul. Wiśniowa i ul. Dziewiątego posiadają nawierzchnię nieulepszoną wyrównaną tłucznem i żuzłem. Grubość wyrównania do 20cm.

Wzdłuż projektowanego odcinka znajdują się zjazdy o nawierzchni gruntowej. Brak kanalizacji deszczowej w ulicach powoduje, że po opadach deszczu oraz po wiosennych roztopach tworzą się zastoiska wody zalegające na całej długości drogi.

W ulicy Wiśniowej zaprojektowano jezdnię szerokości 3,50m, a od km 0+052,5 do km 0+094,85 lokalne poszerzenie do 5,00m, w ul. Dziewiątego jezdnię szerokości 5,50m.

Wzdłuż projektowanej drogi znajdują się zjazdy na posesję. Parametry przebudowywanych zjazdów zestawiono w tabeli zjazdów.

Ul. Wiśniowa i ul. Dziewiątego są to ulice wewnętrzne, a odbywający się po nich ruch jest ruchem lokalnym.

3. Istniejące oznakowanie:

W ulicach brak oznakowania.

4. Stała organizacja ruchu.

3.1. W zakresie oznakowania pionowego projektuje się zmianę organizacji poprzez :

- Na włączeniu w ul. Partyzantów i w ul. Małkowskich ustawienie znaków D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”
- Ustawienie tablic ograniczonej skrajni poziomej drogi U-9a i U-9b przy słupach znajdujących się przy krawędzi drogi

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Projektowane oznakowanie zaznaczono na rys. nr 2 kolorem czerwonym.

5. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – listopad 2020r.

6. Uwagi końcowe.

Niniejszy projekt nie podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.